

## Precauciones de seguridad:

- Siempre haga el diagnóstico con la transmisión en neutro o en estacionado, con el freno de estacionamiento aplicado y todas las cargas eléctricas apagadas.
- Utilice en todo momento protección para la cara al efectuar el diagnóstico.

Seguir esta hoja de trabajo ayudará a determinar si hay un problema con un motor del arrancador y evitar rechazos de la garantía debidos a que no se halló un problema (No Trouble Found, NTF).

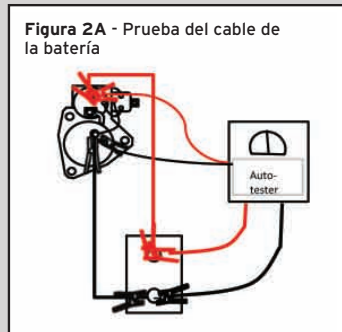
## Paso 1 - Pruebe las baterías individuales

1. Siga las especificaciones del fabricante de la batería para comprobar el estado de la carga. Cada batería debe tener por lo menos un 75% de carga.
2. Compruebe el voltaje del circuito abierto (OCV - Consulte la figura 1) de cada batería. La diferencia entre cada batería no puede ser mayor de 0.1 Voltios.

## Paso 2 - Pruebe los cables de las baterías

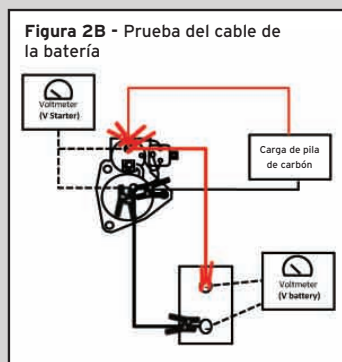
Mitsubishi Electric recomienda que se use un sistema analizador automático de carga/arranque. En vez de usar un analizador automático se puede usar un voltímetro y un probador de cargas de pila de carbón.

### Paso 2A - Prueba de cables de batería con un probador automático



1. Conecte el probador como se muestra.
2. Siga el procedimiento del probador automático para probar los cables de la batería.
3. La resistencia del cable del circuito de la batería debe ser de menos de 2 mΩ.
4. Compruebe los resultados, si están BIEN siga al paso 3.

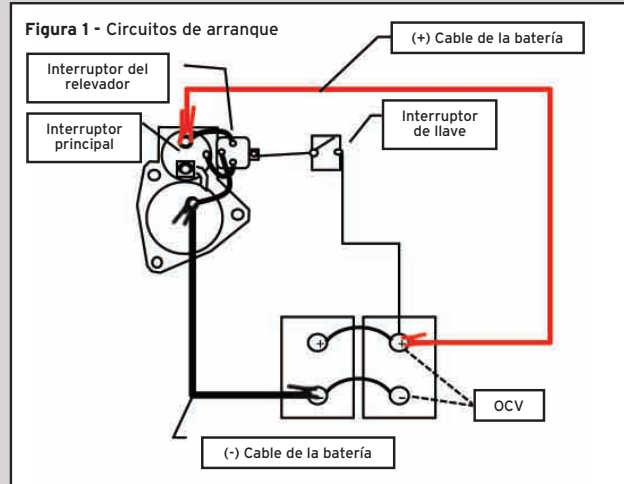
### Paso 2B - Prueba de cables de batería con carga de pila de carbón



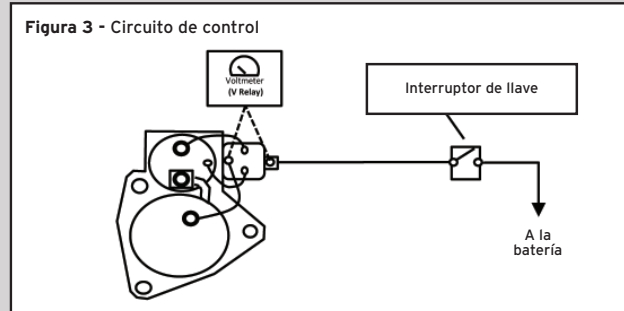
1. Conecte los dispositivos como se muestra.
2. Mantenga una carga de 500 amperios usando una pila de carbón.
3. Mida la caída del voltaje en el arrancador. Use la fórmula a continuación para calcular la caída de voltaje.

$$V_{\text{battery}} - V_{\text{Starter}} = \text{Caída de voltaje}$$

4. Si la caída de voltaje es mayor de 1 voltio, esto indica que hay un problema con los cables de la batería.



## Paso 3 - Circuito de control de pruebas



1. Conecte los dispositivos de medición como se muestra.
2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado y que todas las cargas eléctricas estén apagadas.
3. Gire el interruptor de llave a la posición de arranque.
4. Compruebe el voltaje del relevador. El voltaje debe ser de por lo menos 11.4 v.
5. Si el voltaje es mayor de 11.4 v y no se acciona el arrancador, cambie el arrancador.

**Para presentar una reclamación del arrancador bajo la garantía, consulte con su concesionario o visite: [www.specmystarter.com](http://www.specmystarter.com)**